

Deoarece formalitățile necesare deplasării pentru Tirana nu au fost terminate, plecarea caravanei din București a fost amânată pentru Luni 30 Septembrie 1946, ora 17,35.

BIBLIOTECA  
UNIVERSITĂȚII  
IASI

## La Tirana

Intr'o grandioasă organizare, vor fălăi peste o săptămână stindardele înrărite ale țarilor balcanice

de DODO BERECHET  
șef de presă al O. S. P. pentru concursurile de la Tirana

Trebuie să recunoaștem că sportul românesc trăiește un moment interesant.

Anul 1946 marchează prin reluarea tradiționalului jocu balcanic și reluarea vechilor prietenii întrupe de vicisitudinile războiului.

Este cel mai bun prilej pentru popoarele balcanice de verificare a încredințelor sentimente adăncite în cadrul jupitelor comune, împotriva imperialismului fascist, atât de hrăpăreț în acest colț al continentului.

Acționează concursuri ale popoarelor din sud-estul european ofensă posibilității unor dispute în spiritul specific olimpic, în care numai forța îndreptată spre bine are valoare. Vedem cum aceleași mâini, care au puțin timp în urmă au stat lipite de arme, cu această ocazie se caută în supremul gest al înfrățirii.

In decurs de câteva luni s'au putut organiza aproape toate întrecerile olimpice în diferite ramuri sportive. Inceputul l'a făcut Bulgaria prin găzduirea la Sofia a concursului de Tir.

Jugoslaviei i-a revenit cinstea de a gira campionatul de sah și înoliar Românii pe cele de volley și basket-ball.

Mai sunt încă proaspete imaginile acestor ultime jocuri care au avut loc în capitală și ne apare în fața ochilor un nou fălăit de stindarde, undeva departe într'o țară mică din punct de vedere teritorial dar mare ca hotărâri.

Sunt stindardele popoarelor balcanice ridicate în chip de profeț de stadionul din Tirana, cu prilejul balcaniadelor de foot-ball și atletism.

Mica Albanie deci, a pășit la cea mai pretențioasă organizare, la organizarea celor mai dificile între-

ceri, care prin priza ce o au în masa sportivă, se pot considera sporturi majore.

Mica Albanie s'aracă din punct de vedere al fertilității pământului și a lipsei de bogății naturale, se pregătește astăzi pentru a trece un nou examen. Este vorba de cel organizatoric.

Această țărănoară cu o populație atât de redusă ca număr, a reușit să clădească un splendid stadion care poate adăposti până la 30.000 spectatori, în condițiuni optime.

Sunt luni de zile de când lucrează pentru această grandioasă balcaniadă care va începe peste 7 zile.

Nu a fost neclădit nimic, nu a fost ignorat niciun detaliu și această numără pentru ca oaspeții Albaniei să se simtă cât mai bine și ca adversarii de pe teren să nu fie handicapați prin faptul că sunt în deplasare.

Pe noi toate aceste știri provenite din sursă oficială, nu ne surprinde deoarece țara de pe coasta Adriaticei a trecut cu brio și așteptăm-ne mai grele, ca atunci când n'a putut-o ingenușchia nici chiar a suprimării fasciste.

Meritul poporului albanez este însă cu atât mai mare cu cât deși conștienți de inferioritatea tehnică în ceea ce privește sportul, totuși n'a negat nicio clipă să-și ia asupra-și cea mai grea organizare. Vedem astfel că deși lipsită de șansele însușirii vreunui titlu balcanic, consimțe totuși la efortul pe care-l depune, reușind prin aceasta să scoată în evidență mentalitatea serioasă, care stă la baza sportului albanez.

Derim cu toții ca prima Balcaniadă ce va începe peste o săptămână la Tirana, să fie de bun augur pentru poporul albanez și sportul său.

# SPORTUL POPULAR

Redacția 4.07.48  
Telefoane: Tipografia 4.84.48  
Redacția și Ad-ța  
Domnița Anastasia 6, București

## WATTERSCHOOT SE APROIE

de „tricolul galben”

câștigând et pa Cluj--Oradea Mare

Puy a făcut jocul colegului de etapă, într'o etapă calmă și lipsită de accidente



Înainte de accidentul care l-a scos din cursă Rol se cîștise cu N. Chicomban. Și acesta, deși cu brațul umflat, a venit la Clinică să urzeze lui Rol și Barbaroux grabnica înșănătoșire

Etapă Cluj-Oradea alergată ori pe o distanță de 150 km am putea-o caracteriza, ca excepția celor câteva evadări ale francezului J. Puy, pe o etapă oarecum calmă, fără accidente, fără scene dramatice, totul desfășurându-se sub impulsul trenei de cele mai multe ori rapide, imprimat de alergătorii francezi și iugoslavi.

Piatra Craiului, punctul de rezistență al etapei, a fost urcat destul de comod pentru ca la coborîre, însă, să se meargă cu peste 60 km. pe oră, în ciuda riscurilor ce le oferă la fiecare pas panta. La capitolul abandonări, avem de înregistrat pe aceea a int.Csire.

### Plecarea din Cluj

La ora 9,30 se tă plecarea la Cluj, în cadrul unei manifestațiuni extrem de călduroase. Comitetul organizatoric nu s'a desmîșit, față de primirea făcută concurenților cu o zi înainte și întreaga caravană a întonat imnurile națiunilor al căror reprezentanți se întrec cu adăoș în marea competițiune sportivă.

4000 de cicliști au oviațat plecarea ciclistilor, după ce puțin mai înainte le oferise nenumărate buchețe de flori, cari prin varietatea și frăgezimea lor, imprimau spectacolului o atmosferă mai mult decât sărbătorească.

După ce ultima stradă străjuită de depășită, un pluton, în frunte cu Proșinek, se instalează în fruntea coloanei, detașându-se încet, încet, fără să forțeze însă de grosul caravanei în coada căreia se găsesc Gocman, Dolete, B. Urca, Marie Ștefănescu și Csire.

După 10 km. dela plecare se înregistrează prima pană, a cărei victimă este Tudoiu, care rămânând să repare, pierde contactul cu restul caravanei.

Puy și Water-

schoot își contro-

lează mașinile.

Astăzi este mai

necesar ca oricând,

întrucât orice de-

fectiune ar scoate

echipa Franței din

luptă.

Puy și ZORICI ÎNCEARCA

O EVADARE

La km. 502 se mersese 18 km. în

35 minute. La un moment dat Puy

jașnește vijeliș, fără să găsescă

imolați înă decăt în iugoslavul

Zorici.

După 1 km. ceilalți se sesizează și

în urmărea fugărilor pornesc Nae

Chicomban, Watterschoot și Norha-

dian.

După 6 km., Puy slăbește și ia-lă

revent în pluton, în timp ce Pored-

sky, făcând jocul lui Zorici, îi per-

mite acestuia să treacă înainte, de-

tașându-se categoric.

După Zorici fuge în mare viteză

Poredski, Nicolosso Vittorio și Nor-

hadian.

Din restul caravanei, Puy în frun-

tea unui pluton de 10 alergători se

ie după fugă, neslăbindu-i o clipă.

Și goana durează, durează în tempo

vijeliș până în dreptul km. 518, când

Zorici spărgând face să la sfârșit

misa a aventurii.

Prin com. Ișvorul Crișului, Poredsky

trece primul, având un avans de 100

m. asupra urmăritorilor săi.

ALERGATORII NU TÎN SEAMA

DE NICI UN OBSTACOL

Pe marginea șoselei, sătenii privesc

cu o vădită curiozitate pe alergători,

cari din masă le adresează câte un

sărit prietensc...

Se trece prin Huedin la ora 11,15.

Primul pluton, în cap cu Poredsky,

traversează orășelul într'o viteză ului-

toare... După iugoslav vin imediat N.

Chicomban, Bat, Strain, Northadian

împreună cu un pluton format din 20

de alergători.

In apăsarea comunei Ciucea, dru-

mul ciclistilor este închis de o ba-

rieră, în așteptarea unui tren care se

vede în zare...

Dar alergătorii nici nu se gîndesc

să piardă aceste câteva minute pre-

țioase...

Și ia-l pe Nicolosso în fruntea

unui grup format din Sandru, Pro-

șinek, Grigoriu și Watterschoot sîrind

în goană peste barieră și continuân-

du-și drumul sub privirile îngrozite

ale cantonierului...

Timpul devine noros... și serpenti-

ni.

Eri dimineața a sosit cu avionul

la Cluj d-nii Gh. Lichiardopol secre-

tar general-adjunct al O.S.P. și Ma-

rin Jianu președintele Resorului

Sindical. Imediat după sosire au vi-

zitat spitalul unde sunt internați

cicliștii francezi accidentați căro-

ra împreună cu urările de grabnică

înșănătoșire le-au adus în dar pa-

chete de prăjituri și figuri.

In cursul dimineții și-au luat sho-

ru spre Oradea, urmărind pe par-

curs dela mică înălțime toate fazele

etapei Cluj-Oradea a Turului Româ-

niei.

nele sunt mai grele...

N. Chicomban sparge, prilej pentru

plutonul din frunte să gonească cu

peste 40 km. pe oră pentru a căpa

avans, speclînd ghinionul românu-

lui...

Chicomban repară însă repede și în

timp ce primul pluton atacă pen-

trul de înclătă a Pietrei Craiu-

lui, el reușește să-și ajungă partene-

rii, la numai 3 km. dela începutul ur-

cucului.

Totă lumea urcă comod, fără să

se înregistreze nici o încercare de

evadare.

SE COBOARA CU PESTE 60 KM.

PE ORA

Punctul terminus al urcusului gă-

sește în fruntea caravanei pe Bat,

baroux se află pe pat

de suferință la Cluj, ur-

mărind desfășurarea

Turului Ciclist

MAINE:

ZI DE ODIHNĂ

LA

TIMIȘOARA

adj. al O. S. P. și Marin Jianu dela

C. G. M., care veneau la Oradea în

întîmpinarea ciclistilor.

GALLIEN DA INSTRUCȚIUNI...

Mai sunt 28 km. până la Oradea

și dintr'o mașină se ridică Pierre Gal-

lien, se suie pe scară și din mers dă

o serie de instrucțiuni alergătorilor

francezi...

Drept urmare a acestui fapt, Wat-

terschoot demarează puternic se dis-

tantăză de pluton, conduce 2 km.

apoi slăbește, revenind în mijlocul

partenerilor de pluton... cari nu for-

tează deloc imprimând alergării o mo-

notonie oarecum plicticoasă...

Continuare în pag. III-a

### Lângă patul lor de suferință

ROL A PLANS CA UN COPIL

CAND S'A SPUS CA NU VA MAI

PUTEA ALERGA IN CURSA

Deși rănit mai grav, Barbaroux e vesel dar nu poate suporta injecțiile

Nimic nu poate fi mai impresionant decăt o cameră de suferință, albă, atât de albă că priveala te doare. Doctorii în halate la fel albe, surorile albe, doar în colț, pe un scaun tot alb, zace un tricou galben.

Un simplu tricou galben, acum și plin fac injecții. Are o teamă inexplicabilă. Inșă și de sânge. Rol și Barbaroux, în acest domeniu este un mare ghi-stau întîși și așteaptă cumințe un nou nionist.

„JE NE SAIS RIEN”

Rol este bandajat la cap. Tifonul îi

înconjoară fruntea ca o cunună. Pri-

veste tristă și nu-și amintește nimic din

ceea ce s'a întîmplat.

Nimic de podul acela buclăcesc, de

căzătură, de dubla sanitară.

„PEDALAM CU PESTE 40 KM. LA

ORA, AM ZARIT PRAF ȘI NU MAI

ȘTIU NICI”.

Căuta să-și plîpească rana dela cap, dar

e oprit de doctori. Se uită apoi la mîna

dreaptă și vrea s'o îndoaie.

În zadar.

Fața i se crispează de durere și mîna

la același pozitie de repaos. Și totuși

Rol nu are fractură la mîna. Este nu-

mai adînc tăiat.

„TOCMAI LA ASFALT!”

Emile Rol este complet dezolat. Încă

refuză să creadă că pentru el cursa este

terminată. Când a sosit pentru prima

oară acest lucru, a plîns ca un copil.

E într'adevăr o renunțare dureroasă.

Tricoul galben, atîta satisfacție și glori-

afia pentru Franța lui dragă.

Părărea lui de rău este cu atât mai

mare, cu cât accidentul s'a atît mai

naștural. Într'adevăr, kilometri de punctul

unde începea șoseaua asfaltată.

Și la asfalt Rol era imbatibil. A dorit

omul acesta atît de mult a

această cursă, încât în primele ore ale

instabilității la Clinica Chirurgică din

Cluj, întreba dacă nu mai poate relua

cursa, chiar cu timpul ultimului sosit.

Azi este convins și el că acesta este

imposibil.

BARBAROUX GLUMEȘTE

Rol întoarce capul spre Barbaroux

și buna dispoziție a acestuia îl produce

un ușor zămbet.

E atât de bine dispus Barbaroux că

parcă nimic nu s'ar fi întîmplat. Glu-

mește cu toată lumea, mai ales cu in-

terele și face mult haz de sobrietatea

surorilor de caritate.

Cu mîna întinsă pe un suport de

lemn, cu ochii mari, cu zămbetul stren-

găscă dă viață acestei înșepări, unde

toti afară de el sunt solemn.

A CAZUT CU SANDWICHUL ÎN MANA

Barbaroux a căzut foarte simplu. Așa

cum a spus și el:

„MANCAM UN SANDWICH. AM

MUSCAT ODATA, ATŢI L-AM TÎN-

UT CU MANA STANGI PE GHIL-

DON. PE DRUM PRAF MULT. O

PIATRA ASCUNSA. MĂ LA LOVIT

ROATA. AM PIERDUT ECHILIBRUL

ȘI AM CAZUT PE MANA DREAP-